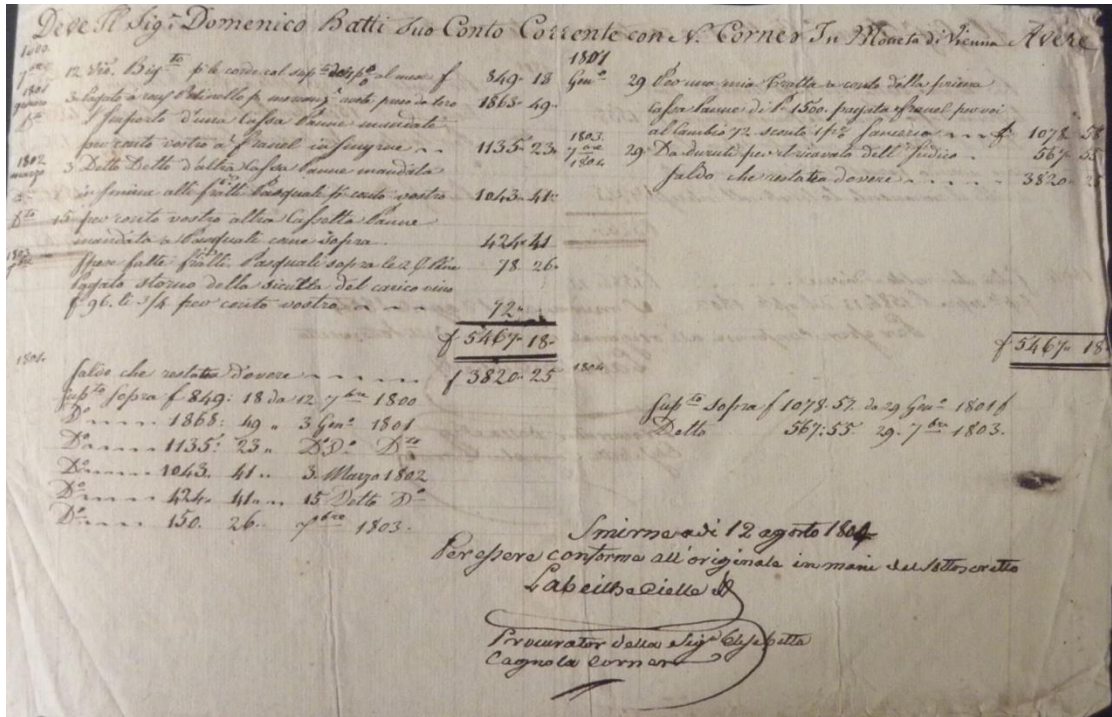


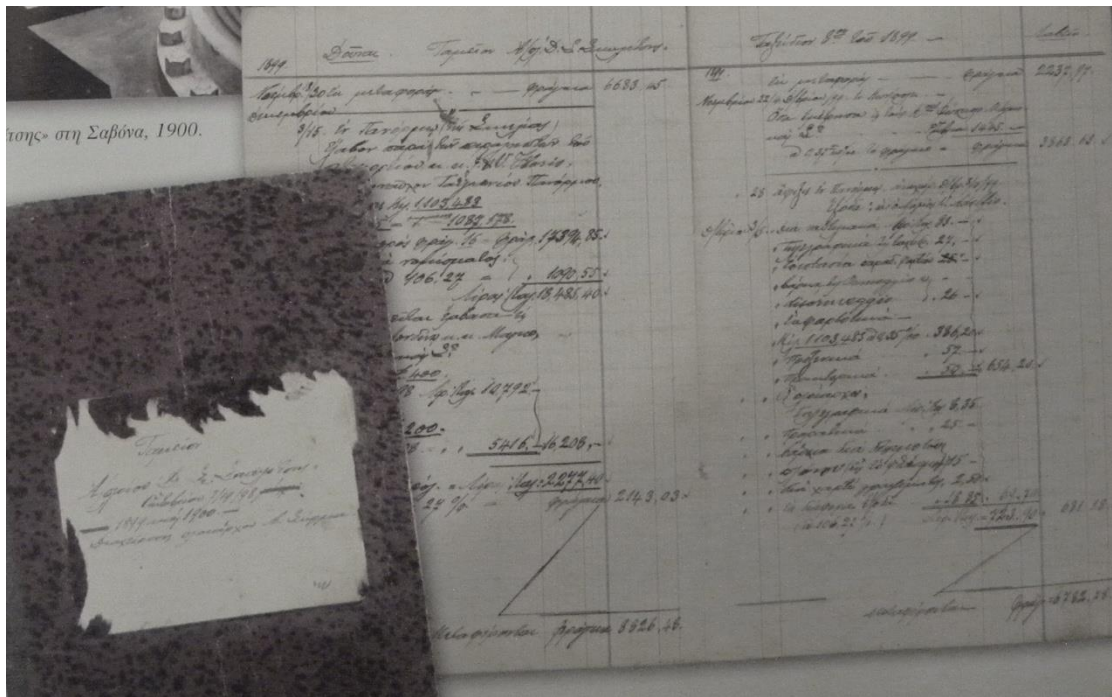
Όλες οι ναυτικές επιχειρήσεις κρατούσαν τα λογιστικά τους βιβλία ενημερωμένα ήδη από τα πρώτα χρόνια της ανάπτυξης της ελληνόκτητης ναυτιλίας. Τα βιβλία εσόδων και εξόδων ήταν ο πιο εύκολος τρόπος αρχειοθέτησης όλων των οικονομικών υποθέσεων ενός πλοίου αλλά και μιας ναυτιλιακής επιχείρησης. Τα αρχεία αυτά είναι ιδιαίτερος ακριβή και δίνουν πληροφορίες για τα φορτία ενός πλοίου, τα ανθρώπινο δυναμικό αλλά και τις πρακτικές ανάγκες ενός ιστιοφόρου ή ατμόπλοιου.

Η Π Ε Ι Ρ Ω Τ Ι Κ Η			Α Τ Μ Ο Π Λ Ο Ϊ Α	
Δ ε δ ο μ έ ν η : Γ Ε Ν Ι Κ Ο Σ Ι Σ Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ Ε κ μ ε τ ά λ ε υ σ η ς Α / π « Τ Ά σ ο ς » - « Ε λ β ί ρ α » - « Π έ τ ρ ο ς »			* Π ό η η * κ α τ ή τ η ν Δ η ν Ξ ε μ α ν ή ν 1 9 2 9 , η τ ο ι δ έ λ 1 η ς Ι α ν ν α ρ ί ο υ μ έ χ ρ ι 5 0 η ς Ι ο υ ν ί ο υ 1 9 2 9	
1929			1929	
Ιουνίου 30	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΕΣ ΓΑΛΑΡΦΑΚΕΣ	Δρ. 2.744.224 10	Ιουνίου 30	ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΕΞΑΜΗΝΙΑΣ 1929
"	" ΚΙΒΩΤΟΦΟΡΟΛΙΑ ΠΑΡΕΜΑΤΩΝ	" 1.383.195 60	ΑΠΟ ΝΑΥΛΟΥΣ ΕΠΙΜΑΤΩΝ	Δρ. 5.390.907 58
"	" ΦΟΡΟΙ ΑΝΘΩΠΩΝ	" 1.398.900 30	" ΝΑΥΛΟΥΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	" 4.704.667 48
"	" ΠΟΣΩΤΑ	" 935.357 75	" ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ	" 128.789 50
"	" ΚΟΣΤΗ ΓΕΝΙΚΑ	" 688.994 60		
"	" ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΥΤΩΣ	" 535.034 70		
"	" ΣΥΜΦΕΡΕΤΑ ΜΟΙΡΑΣΗ & ΣΚΑΦΟΥΣ	" 484.868 55		
"	" ΜΕΤΩΝΕΣ & ΠΡΟΜΩΣΙΑΙ	" 469.522 85		
"	" ΛΙΒΩΤΑ	" 396.043 80		
"	" ΨΑΛΙΑ ΑΠΩΝΟΔΙΩΝ	" 293.315 40		
"	" ΝΑΥΛΟΙ ΚΑΤΑΒΟΡΤΙΣΜΩΝ	" 276.878 80		
"	" ΚΑΡΑΒΙΝΙΚΟΙ ΥΔΑΡΗ	" 97.948 --		
"	" ΕΡΓΥΤΑ & ΑΝΘΩΠΩΤΗΡΙΑ	" 73.263 30		
"	" ΑΝΘΩΠΩΤΗΡΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ	" 17.900 --		
"	" ΑΝΘΩΠΩΤΗΡΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	" 9.876 40		
"	" ΑΠΛΩΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΕΙΣ	" 159.886 80		
	Συνολικόν Σλόσορ κατ ήν κ α ρ ή ο ν τ ο ύ τ η ν	9.866.624 --		
		360.539 88		
	Α ρ α χ μ ε ς	10.227.164 80		
			Α ρ α χ μ ε ς	10.227.164 80

Γενικός ισολογισμός εκμετάλευσης των α/π «Τάσος», «Ελβίρα», «Πέτρος» και «Πόπη» της «Ηπειρωτικής Ατμοπλοΐας», 1929, Αρχείο Ε.Λ.Ι.Α.



Χρεωστικές εγγραφές του Δομένικου Μπατή σε εμπορικά βιβλία 1804, Ναυτικό Μουσείο Αιγαίου, αρχείο Μπατή.



Βιβλίο Εξόδων («Ταμειον») του α/π «Δημήτριος Σκυλίτσης» από τον πλοίαρχο Αναστάσιο Σύρμα, 1904, Ε.Λ.Ι.Α, Αρχείο Σύρμα.

Πηγή: Χαρλαύτη, Τζελίνα, Πλωτώ. Έλληνες караβοκύρηδες και εφοπλιστές από τα τέλη του 18ου αιώνα έως τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, Αθήνα: Ε.Λ.Ι.Α., 2002.

