

Ποσειδώνια 2014- Η γιορτή της ελληνόκτητης ναυτιλίας

1.800 εκθέτες, 92 χώρες, 19.000 επισκέπτες, 36 συνέδρια και παρουσιάσεις, συμμετοχές από όλο τον κόσμο. Αυτός είναι με λίγα λόγια και στοιχεία ο σύντομος απολογισμός των Ποσειδωνίων, της μεγαλύτερης διοργάνωσης της ελληνόκτητης ναυτιλίας, η οποία έλαβε χώρα στην Αθήνα από τις 2 έως τις 6 Ιουνίου 2014. Αξίζει να σημειωθεί ότι και φέτος τα Ποσειδώνια διοργανώθηκαν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, του Δήμου Πειραιά, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας, της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων και του συνδέσμου Επιχειρηματιών Επιβατηγού Ναυτιλίας. Ακόμα, η συμμετοχή στα Ποσειδώνια ήταν άκρως δελεαστική καθώς, μεταξύ άλλων, οι διοργανωτές εφάρμοσαν τη δωρεάν εγγραφή στην επίσημη μπροσούρα της έκθεσης για όλους τους συμμετέχοντες, δωρεάν προσθήκη της επιχείρησης στην ιστοσελίδα των Ποσειδωνίων αλλά και την αποστολή δωρεάν προσκλήσεων για τους πελάτες των εταιρειών.

Και δε θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί σε καμία άλλη χώρα του κόσμου η γιορτή αυτή. Ο ελληνόκτητος στόλος αποτελεί πρώτη δύναμη παγκοσμίως εδώ και χρόνια, χωρίς να αναφέρουμε τη μακρά πορεία του στο χώρο της Ναυτιλιακής ιστορίας. Σήμερα, ο ελληνικός στόλος αριθμεί πάνω από 3.669 ποντοπόρα πλοία άνω των 1.000 τόνων υπερκεράζοντας τους στόλους άλλων παγκόσμιων δυνάμεων όπως των ΗΠΑ, της Νορβηγίας ή της Ιαπωνίας. Παράλληλα, αποτελεί το 16,16 % του παγκόσμιου στόλου σε χωρητικότητα εκτοπίσματος καθώς επίσης και το 46,7 % του ευρωπαϊκού στόλου σε ολική χωρητικότητα.

Τα φετινά Ποσειδώνια άφησαν μία γεύση ικανοποίησης και επιτυχίας καθώς τα αποτελέσματα ήταν αισιόδοξα και κερδοφόρα. Καταρχάς, σημειώθηκε αύξηση 200% σε συμμετοχές από τις χώρες του Gulf Operation Council, των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων αλλά και από Κατάρ και Ομάν. Η παρουσία των χωρών του Αραβικού κόσμου είναι ιδιαίτερα σημαντική ενώ παράλληλα σημειώνει και το ενδιαφέρον τους σε όλους τους τομείς της ανάπτυξης και της οικονομίας. Επίσης, παρατηρήθηκε αύξηση στη συμμετοχή της Κίνας, της Ιαπωνίας, της νοτίου Κορέας και της Τουρκίας ενώ για πρώτη φορά συμμετείχε και η Γεωργία παρουσιάζοντας υποσχόμενα σχέδια. Φέτος, μεταξύ άλλων, οι αντιπρόσωποι της ελληνικής ναυτιλίας προχώρησαν σε νέες κινήσεις και ενέργειες με σκοπό να προβληθεί ακόμα περισσότερο η πορεία του ελληνόκτητου στόλου. Πιο συγκεκριμένα, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά ο σύνδεσμος των Ελλήνων κατασκευαστών ναυτιλιακού εξοπλισμού

«Ηφαιστος» ο οποίος έχει σκοπό να προωθήσει με ελληνικό ναυτιλιακό εξοπλισμό τα μεγαλύτερα ναυπηγεία του εξωτερικού.

Ένα από τα θέματα που συζητήθηκαν ενδελεχώς φέτος ήταν και η χρηματοδότηση του ελληνόκτητου στόλου, η ενδυνάμωση της συνεργασίας μεταξύ ΗΠΑ και Ελλάδας, παρουσιάστηκαν διάφορα επενδυτικά προγράμματα μεταξύ των χωρών αλλά εκφράστηκε και το ενδιαφέρον των χωρών της νοτιοανατολικής Ασίας για περαιτέρω συνεργασίες. Ακόμα, παρουσιάστηκε το project της Ιαπωνίας για κατασκευή πλοίων φιλικών προς το περιβάλλον τα οποία θα εξοικονομούν ενέργεια και δε θα μολύνουν τόσο τους ωκεανούς και τις θάλασσες. Τέθηκε επίσης το στοίχημα της αναβάθμισης της υπερπόντιας ναυτιλίας στα επόμενα 10 χρόνια με στόχο την καλύτερη συνεργασία μεταξύ των χωρών και τη βελτίωση των μεταφορών και του εμπορίου. Μεταξύ των Ελλήνων ομιλητών ήταν οι Νικόλαος Τσάκος, Γιώργος Οικονόμου, Άγγελος Φράγκου, Αθανάσιος Μαρτίνης, Ευάγγελος Μαρινάκης, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης και πολλοί άλλοι, οι οποίοι μίλησαν για τα επενδυτικά τους σχέδια, την πορεία της ελληνόκτητης ναυτιλίας και τις διεθνείς συνεργασίες.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία αποτελεί και την επικερδέστερη βιομηχανία της Ελλάδας και τα αποτελέσματά της πρέπει να γνωστοποιούνται καθώς αποτελούν κομμάτι μίας ιστορίας αιώνων. Τα Ποσειδώνια αποτελούν τη μεγαλύτερη έκφραση και εκδήλωση του κλάδου αυτού εδώ και χρόνια και ευελπιστούμε ότι ο ελληνικός στόλος θα συνεχίσει να φέρει τη λάμψη και την αίγλη των προκατόχων του.

Τζέμα Δεσύλλα

Ιστορικός-ερευνήτρια



